



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

ELSA MARTINELLI : " Come imparai ad amare le donne"
film <https://www.youtube.com/watch?v=hDXRnEuQgbo>



12-C

EDITORIAL

Morale d'une photographie : Il est donc possible de s'amuser avec une automobile! Les uns haïssent les autos, les routes, les courses et veulent des vélos partout, les autres, des moines-soldats ne vivent que pour Elle, en perdent la raison et tout intérêt.

Il existe une troisième voie qui connaît le plaisir automobile, la joie d'un démarrage à point, la félicité d'une courbe bien tracée, le bonheur d'une carrosserie, la volupté du chant des pistons, l'agrément d'un voyage, le plaisir d'une courte conversation technique et l'amusement d'une panne bien réparée.

Je suis de ce côté de la route avec Elsa !

Nos promenades et salons : je salue ici l'esprit d'initiative et occitan d'un alsacien Olivier Hurstel qui n'hésite pas à créer une sortie entre deux élections, la persévérance de Gilles Bourdon, Serge Croizier, François Dupont, Yves Marmonier et Thierry Vendewinkele dans leurs efforts normands, lorrains, alpins, lyonnais et parisiens ; le LCF leur doit tous beaucoup.

Grand rallye 2017 : destination JURA – les ROUSSES, date 15/16/17 septembre - routes à découvrir et apprécier- Inscription par courriel : sferic-pottier@wanadoo.fr

Les Lancia présentes au Tour Auto 2017



M.BRUSTIO / U BRUSTIO



B. ESCLESSE / J-N CLOUE



M.ROSTANG / JP APPERT



P. HAUTOT / S.CANREL



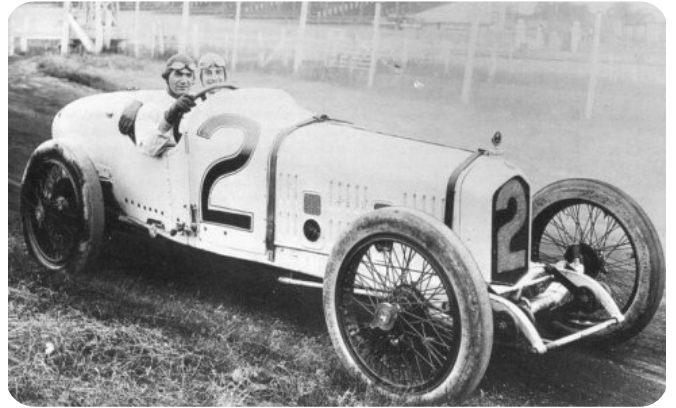
Réflexions sur Rétromobile

Chaque Salon Rétromobile nous fait découvrir des monuments de notre patrimoine automobile.

Cette année c'était les six Delage 1500 réunies et deux Ballot 3 litres sur les trois construites en 1920.

Ces dernières sont le chef-d'oeuvre de l'ingénieur suisse Ernest Henry qui a déjà réalisé les 4 cyl. Peugeot de GP de 1912 et les Ballot 8 cyl. de 5 litres, préparées en quelques 100 jours pour les 500 miles d'Indianapolis 1919.

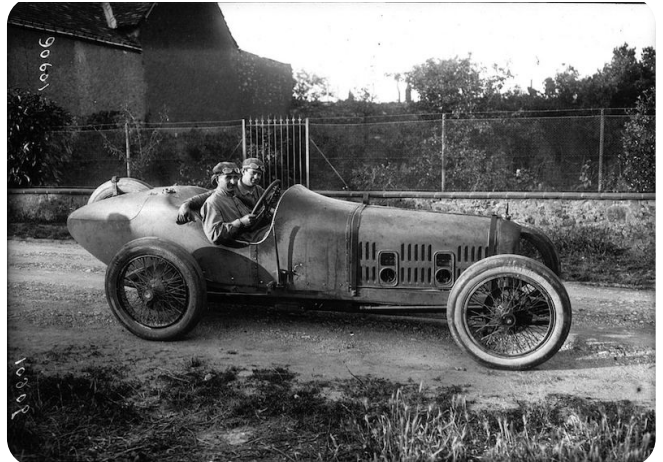
René Thomas y portera le record du tour à 165,5 km-h., sans terminer malheureusement.



Puis, la formule internationale passant à 3 litres, de nouvelles 8 cyl. sont envoyées aux Etats-Unis. De Palma est 1er à Elgin (Illinois) puis Thomas, De Palma, Chassagne, sont respectivement 2e, 5e, 7e. à Indianapolis avec un record du tour à 155 km-h.

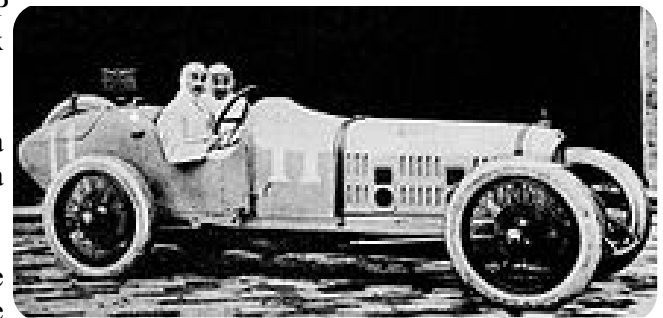
En 1921 De Palma est 1er à Beverly Hills, il ne termine pas à Indianapolis (bielle coulée) mais porte le record à plus de 160 km-h.

Cependant, pour Ernest Ballot, la grande épreuve est le GP de France au Mans le 25 juillet, le premier GP d'Europe après guerre, le match contre Duesenberg, l'Amérique contre la France.



C'est encore la malchance malgré des performances pures supérieures : Jean Chassagne, qui était en tête, doit abandonner avec un réservoir percé (le circuit est une route empierrée) et cède sa place à Jimmy Murphy qui remporte ainsi la première victoire américaine en Europe ! De Palma est 2e. et Jules Goux 3e. sur la 2 litres, 4 cyl. qui se montre la plus performante par rapport à sa cylindrée. Son moteur à 2 act. et 4 soupapes sera, 10 ans après, à l'origine de l'Offenhauser américain utilisé jusqu'en 1976.

La victoire complète et méritée arrive enfin au premier GP d'Italie le 4 septembre 1921 à Brescia que remporte Jules Goux suivi de Chassagne.



Ernest Henry terminera sa vie en 1950 dans la solitude et la douleur physique. Il repose au Nouveau Cimetière à Courbevoie.

A Rétromobile, la voiture de Chassagne au Mans était présentée avec son numéro 8, restaurée de façon délicate et invisible comme si elle revenait de la course après un léger nettoyage.

A ses côtés, celle du Musée de Mulhouse, qui serait celle de Thomas à Indianapolis en 1920, mais toujours dans l'état où Fritz Schlumpf l'a acquise il y a plus de 50 ans : roues et pneus inadaptés, sièges en cuir rouge, calandre de radiateur cuivrée...sans parler de sa couleur ! Personne ne semble jamais s'y être intéressé. Que c'est décevant de la part de notre Musée National !

Evidemment il est préférable d'y accueillir en grande pompe cinq Lambert et d'annoncer récemment la reconstruction d'un coupé Panhard X 86 1938 en ruine !

Claude PIBAROT (LCF 308)

Rallye de Normandie: 1 & 2 Avril

Une nouvelle fois mes compagnons de route m'ont demandé de tremper ma papate dans l'encrier pour vous narrer notre dernier périple.

Ballade au Pays de Sissi m'ont-ils annoncé ! Super, j'adore l'Autriche !!

Et hop, sur ma couverture matelassée (et oui ! on aime bien son petit confort), et une fois mon harnais "un point" bien serré, me voilà à bord de la HF de mes deux compères vers le Pays de Sissi.



Après quelques heures de route (c'est pas tout près les Vosges!) nous voici arrivés devant les grilles du magnifique château de l'Impératrice. Superbe architecture, atmosphère chaleureuse, retrouvailles avec tous mes copains et copines du Club, mais surtout magnifique parc pour dégourdir mes papates...

Mais....et oui il y a un "mais"...Ils ont démonté ...les montagnes !!

Faudrait quand même pas me prendre pour un "Béta", je m'appelle "Lambda".

Sissi Impératrice d'Autriche,...Autriche, donc montagnes, logique non ..? Ils les ont mis où ?

Ah ! nous sommes en Normandie ? Je comprend tout ! Sont quand même bizarres les normands. Il paraît qu'ils ont même une "Suisse Normande", et pourquoi pas un Lagotto Suédois ?

Enfin ! je vais faire avec ! Je vais voir la "MER" !

Après une petite soirée tranquille dans la chambre au charme "Impérial", avec mes quelques croquettes et ma gamelle d'eau pendant que la gente humaine(vous connaissez la suite), une bonne nuit de sommeil pour me remettre de mes émotions "Géographiques".

A l'aube, après le petit déjeuner (merci Kakik pour le croissant), tout le monde semble d'attaque.

Nous disons au revoir à Sissi, (z'ont toujours pas remonté les montagnes!!) et en route sur les pistes Normandes pour une première petite visite à quelques oiseaux métalliques, comme ce superbe "Fouga Magister" près duquel s'est posée l'escadrille du LCF.



Quelques commentaires et photos plus tard nous reprenons notre chemin vers la magnifique Forêt d'Eavy au coeur de laquelle, m'ont expliqué mes compagnons, des "génies" ?? malsains avaient participé il y a quelques dizaines d'années, à l'une des pages les plus cruelles de l'histoire de l'humanité. ..Dommage que nous n'ayons pas "le droit de vote" nous les animaux, car notre mémoire, elle, n'a pas de failles !!

Nous reprenons notre chemin tranquillement. Enfin ! presque ! Car les deux rigolos "de devant", je dois vous l'avouer, ont un peu "jardiné". Et nous nous sommes retrouvés isolés, en queue de peloton. "Distraction, Erreur humaine...ou intervention..divine ..?

Nous retrouvons en effet "arrêtée" sur le bord de la route, capot moteur ouvert la petite BELNA de "mes" amis anglais . Peter en quelques mots, avec son flegme tout britannique, nous fait comprendre que le moteur de la petite est bien malade...mais qu'il pense pouvoir reprendre la route. En effet , il y parvient.. Nous le suivons de près pour protéger ses arrières "warning" en action. Le moteur de la petite puce tousse, claque ! et...quelques kilomètres plus loin s'arrête de nouveau.. Ne pouvant "techniquement" l'aider, Peter nous demande de poursuivre notre route. Nous



l'abandonnons à contre coeur , lui laissant juste notre triangle de signalisation !

Mes compagnons avisent Gilles. Nous le retrouvons au cimetière marin de Varengeville sur Mer d'où une petite équipe part rejoindre Peter pour organiser son "dépannage".

Il m'a été raconté que la légende dit qu'un "Anglais n'abandonne jamais"...la légende a raison...

La petite "puce" souffrante, mais toujours courageuse a réussi à faire quelques "sauts" pour nous rejoindre juste à temps

pour l'apéritif à l'Auberge du Vieux Puits.

Apéritif suivi d'un repas....ah! ce repas...cela devait être super bon...il n'en finissait pas...et moi j'étais sous la table...la truffe en alerte..au cas où !!!

Mais c'est vrai qu'en "très" bonne compagnie, on ne voit pas le temps passer...

Enfin, après le café, notre Ballade Normande s'est terminée par un sympathique petit goutté gourmand (pour les deux pattes..) à Osmoy St Valery, malheureusement écourté par l'heure "tardive", avec dégustation de cidre, jus de pommes et autre Calvados.

Et puis est venu le moment des "au revoir"

Un "Immense Merci" à Gilles, pour ces moments d'amitiés et de convivialité qu'il arrive à générer à chacun de ses Rallyes.

Je ne suis qu'un petit toutou, mais je pense traduire le ressenti de tous les participants

Au fait ! ...et la MER !...ils l'ont démontée aussi ??? je ne l'ai pas vue !!!

Vivement dans "deux ans"....peut être dans les "Alpes Suisses"

Grosses léchouilles à tous

Lambda

Ps: La petite BELNA et son équipage est parvenue, par ses propres moyens à rentrer en Grand Bretagne.
Sont increvables ces LANCIA



Petites annonces du LCF

René CHARROY vend: Bloc moteur avec BV Béta 1300 année 1976, inclus carburateur et allumeur ≤ 100.000 km visible quartier Gare du Nord à Paris : 350 € tel: 06 66 12 72 99

A vendre pour Appia un comodo CEAM phare-code, indicateur de direction , neuf"

Bernard Wisner, La Bannette, 04380 Thoard. tel.06 65 90 41 82.

Petites annonces du LCF (suite)

« **Vend** coupé Beta 1600 2° série 1977 état 7, blanc. Prix demandé : 7 000€
Visible en Isère Contact : **Isabelle Guiguet** 06 08 00 32 76 »
Plus d'informations et photos : serge.croizier@orange.fr



Vends Belna de 1937, conduite à droite, état impeccable. Remise en route nécessaire n'a pas roulée depuis environ 5 ans.
Tous documents + papiers+ correspondance avec Lancia Italie. Km compteur 13614, Visible à Toulouse,
Prix demandé 18 000€ Véhicule assuré
Contact : **Philippe Duriava** p.duriava@emeric.fr
Tél. + 33 5 62 30 49 49 Port. + 33 6 86 30 14 16



Manifestations à venir



Section Lyonnaise

5ème Randonnée des Alpes
23-24-25 juin 2017



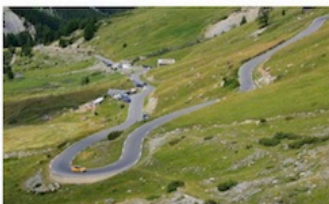
Vendredi 23 juin:

Rendez-vous à l'hôtel les Blancs à 04 400 Pra-Loup
dans l'après midi
19h: Apéritif, remise des plaques et du carnet de route
20h: dîner et nuit sur place

Samedi 24 juin:

9h: départ vers le moulin d'Abriès, découverte et visite de ce site ancien (1713)

10h30: montée du col de la Bonette (2802m), descente vers Saint Etienne de Tinée où a lieu le déjeuner



14h30: départ vers Valberg, Guillaume et montée au col de la Cayolle (2326m), descente et retour à l'hôtel

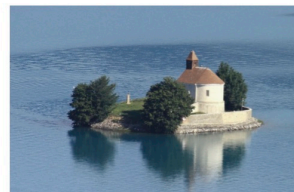
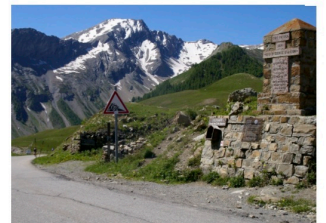
Variante possible plus courte en repassant le col de la Bonette dans l'autre sens

19h: apéritif

20h: dîner et nuit sur place

Dimanche 25 juin:

9h: Départ de l'hôtel et visite du musée de Barcelonnette;
10h30 montée du col de Vars (2109 m) descente vers Guillestre et la vallée de la Durance jusqu'au lac de Serre Ponçon



12h30 : déjeuner à Savine le Lac

14h30 : tour du lac, passage sous les Demoiselles coiffées, arrêt au barrage

16h : pot de l'Amitié à Chorges et fin du rallye.

